Seetüchtiges Luxusschiff

Valk Sportief Alu 48

In der Oktober-Ausgabe 2006 haben wir Ihnen Valk Sportief Alu 48 in der Skipper-Rubrik „Das besondere Boot" vorgestellt. Nun ergab sich eine Gelegenheit, die durchdacht konstruierte Motoryacht im Wattenmeer zwischen Harlingen und Vlieland ausgiebig zu erproben.

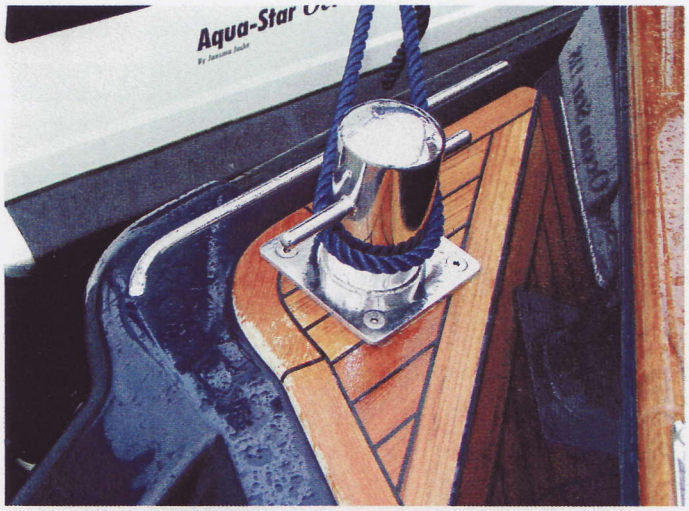
Seit mehr als 50 Jahren hat man bei Jachtbouw P. Valk Franeker B.V. Erfahrung im Bau von Schiffen. Bekannt ist die Werft vor allem durch die Valk-Vletten und die Valk Merlin, die wir Ihnen in Skipper 04/06 vorgestellt haben.

Der jetzige Firmenchef Philip Valk hat aber auch ein Faible für schnell laufende Boote. Gepaart mit seiner Liebe zur offenen See und der Erfahrung im Umgang mit dem Werkstoff Aluminium lag es nahe, ein ganz besonderes Boot auf Kiel zu legen. Die Valk Sportief Alu 48 besitzt eine gediegene sportliche Ausstrahlung, wenngleich man ihr am Steg liegend die fast schon rasanten Laufeigenschaften kaum zutraut. Augenfällig ist hingegen der hohe Qualitätsstandard, der sich rein äußerlich in einer hochglänzenden, perfekten Lackierung präsentiert. Akzente setzen dabei die gelben Streifen auf dem dunkelblauen Rumpf unterhalb der Scheuerleiste und oberhalb des Wasserpasses. Der signalrote Antifouling-Anstrich des Unterwasserschiffes unterstreicht diesen Anspruch. Auffällig auch die Abdeckungen der großen Luftansaugöffnungen. Diese sind so konstruiert, dass die Sportief in schwerer See bis 45 Grad Lage schieben kann, ohne dass Wasser in den Maschinenraum gelangt.

An Bord

Vom niedrigen Steg im Hafen von Harlingen gelangen wir über die tiefe Badeplattform an Bord der Sportief Alu 48. Bei einem höher aufschwimmenden Steg benutzt man die Durchbrüche in der stabilen Edelstahl-Seereling und betritt die Yacht über die Gangborde. Im Cockpit hat man eine große, L-förmige Sitzbank angeordnet. Praktisch der Teil, der gegen die Salonwand stößt: Hier kann man auch bei rauer See im Trockenen die Seeluft genießen. Im Unterbau der Bank steht Stauraum zur Aufnahme von Fendern und Leinen zur Verfügung. Öffnet man die Bodenluke, können unterhalb des Cockpits auch die Bordfahrräder und andere sperrige Teile problemlos verstaut werden. Der Weg auf die Gangborde gestaltet sich sicher und leicht, doch Vorsicht: Die hohe Süllkante zur Abweisung übernommenem Wassers kann leicht zur Stolperfalle werden.

An jedem Detail der Yacht wird deutlich, dass hier jemand jede Menge praktischer Seemannschaft umgesetzt hat. Nehmen wir die Poller: Sie stehen dort, wo sie gebraucht werden, genau in der richti-



Acht kräftige Edelstahlpoller mit dazugehörigen Schutzleisten stehen an Bord der Valk zur Verfügung

Geschützter Landanschluss: Die Stecker haben ihren Platz in den Stufen auf der Badeplattform

Eine gefällige, zeitlos elegante Linienführung und die hervorragende Verarbeitungsqualität zeichnen die Valk Sportief Alu 48 aus

gen Anzahl und in der passenden Dimension. Überhaupt sind alle Beschläge und technische Installationen professionell und praxistauglich ausgeführt.

Unter Deck

Durch weit öffnende Flügeltüren gelangt man ins Steuerhaus, das auch als Salon dient. Großen Raum nimmt hier der Steuerstand ein, was angesichts der Tatsache, dass Werftchef Philip Valk die Baunummer 1 der Sportief für seine ganz persönlichen Vorlieben gebaut hat, nicht verwundert. Bemerkenswert auch hier die hochwertige Ausstattung und Verarbeitung.

Der Skipper nimmt auf einem äußerst bequemen, vielseitig verstellbaren und gefederten Sessel Platz. Vor ihm liegen alle relevanten Uhren der Motorüberwachung blendfrei im Blickfeld. Zentrales Instrument ist jedoch der mit Radar und Echolot gekoppelte Kartenplotter. Auch der Co-Pilot thront vor der großflächigen Kartenablage. Der übrige Salon muss hingegen mit einer dreisitzigen Bank hinter dem Platz des Navigators und einer Sitzgelegenheit hinter dem Steuerstand auskommen. Verbindendes Element ist hier der auf einer stabil montierten Säule ruhende, schwenkbare Tisch. Im langgestreckten Vorschiff wurde viel Raum in die Pantry investiert. Doppelspüle, Cerankochfeld, Kühlschrank und jede Menge an Schrankraum und Arbeitsfläche stehen hier zur Verfügung. Wenn es hier nicht schmeckt, liegt es am Smut! Dennoch bleibt Platz für eine geräumige Vorschiffskabine und eine ebenfalls ausreichend bemessene Gästekabine. Auch die Sanitärräume überzeugen durch Größe und reichhaltige Ausstattung. Wahlweise kann durch Weglassen des Gästequartiers eine große Dinette realisiert werden.

Technik und Praxis

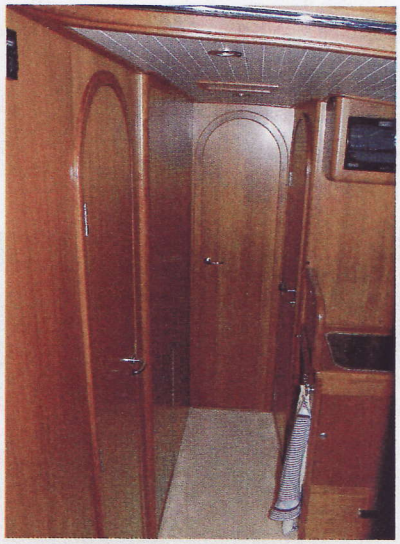
Die Valk Sportief Alu 48 wurde sehr stabil gebaut. Das Material der Kiele ist 25, die mittlere Längsversteifung 20 und die Bodenplatte 15 mm stark. Für den Rumpf kam 6 mm, für die Aufbauten 5 mm starker Werkstoff zum Einsatz. Auch bei den Spanten wurde nicht an Material gespart. Im Bugbereich messen sie 60 x 60 x 5 mm, im übrigen Boot immer noch 50 x 50 x 5 mm. Im Zusammenspiel mit den kräftigen Stringern entstehen Fächer von 40 x 40 cm. Zusätzliche

Auch von achtern zeigt sich die Yacht als durchdacht konzipiertes Fahrtenboot

Steifigkeit erhält die Konstruktion durch zwei wasserdichte Schotten. Das Motorfundament verläuft mit vier aufeinander liegenden Wrangen von Schott zu Schott und ist auch Teil der doppelbödigen Tanks. Die gesamte Rumpfkonstruktion des Schiffes erinnert an die Rahmenbauweise moderner Passagierflugzeuge und übertrifft in Sachen Steifigkeit und Solidität alle bestehenden Zertifizierungsnormen.

Hohe Dünung - beispielsweise die mächtige Heckwelle des Begleitbootes - durchschneidet die Sportief Alu 48 absolut mühelos und trocken. Selbst Spritzwasser wird größtenteils abgewiesen. Durch den tiefen Schwerpunkt der niederländischen Yacht ist die Stabilität außergewöhnlich gut. Dank der Doppelmotorisierung lässt sich das Boot auf dem Teller drehen, in normaler Fahrt betragen die Drehkreise wenig mehr als eine Bootslänge. Hafenmanöver werden bei Bedarf von einer kräftigen Bugschraube unterstützt.

Für die Serie werden der Sportief Alu 48 zwei Yanmar-Diesel mit jeweils 315 PS spendiert. In Philip Valks Yacht hat man hingegen solche von 440 PS verbaut. Der Mehrpreis für dieses Vergnügen schlägt mit 14 000 € zu Buche. Im unteren Drehzahlbereich nahmen wir Mes-



Perfektion in Holz: Die passgenauen, abgerundeten Türen zeugen von hohem handwerklichem Können

Hochwertig verarbeitet und pflegeleicht: Die Sanitärraume überzeugen durch Größe und Ausstattung

Die Sitzgruppe im Steuerhaus mit stabil montiertem, schwenkbarem Tisch

TECHNISCHE DATEN

Länge ü.A.:	14,10 m
Breite:	4,20 m
Höhe ü. Wasserlinie:	3,00 m
Tiefgang:	1,10 m
Gewicht:	ca. 12 000 kg
Baumaterial:	Aluminium
CE-Kategorie:	A
Sitzplätze im Cockpit:	6
Kojenplätze:	5
Brennstofftank:	1400 l
Wassertank:	1000 l
Grauwassertank:	220 l
Schwarzwassertank:	120 l
Motorisierung:	2 x Yanmar 6LPA-STP Reihen-Sechszylinder-Dieselmotoren, Leistung 232 kW (315 PS) bei 3800 min^{-1}
Motoren im Testboot:	2 x Yanmar 6LY3A-STP, Reihen-Sechszylinder-Dieselmotoren mit Turbolader und seewassergekühltem Ladeluftkühler, Hubraum: 5813 cm^3, Leistung 324 kW (440 PS) bei 3300 min^{-1}
Preis:	ab 693 500 €

AUSSTATTUNG STANDARD (Auszugsweise)

Teak auf Badeplattform, Bugstrahlruder, elektrische Ankerwinde, Ankergeschirr, komplette Pantry mit Spüle, Kocher, Mikrowelle und Kühlschrank, komfortable Sessel für Fahrer und Beifahrer, Navigationsbeleuchtung, 230-V-Landanschluss mit Ladegerät, Stereo-Anlage

LIEFERBARE EXTRAS (Auszugsweise)

hydraulisch klappbarer Mast, Kartenplotter mit Radar, Ceranfeld (Preise auf Anfrage)

MESSUNG SCHALL + FAHRT

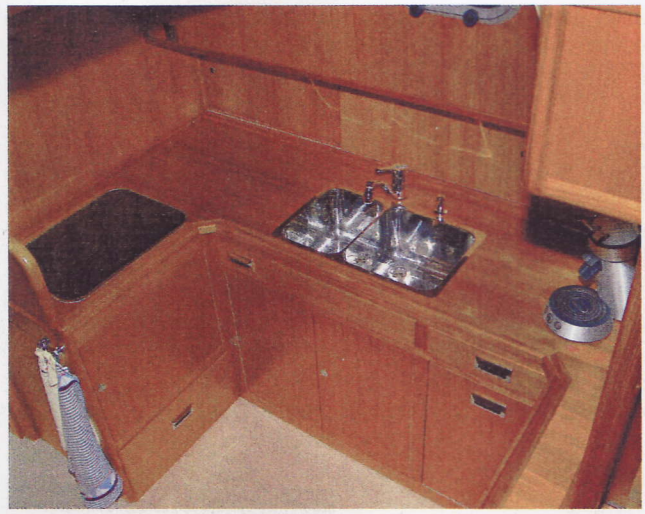
(Leerlauf) 700 min^{-1}	55 dB(A)	2,7 kn	Revier: Wattenmeer bei Harlingen/NL, Crew: 2 Personen, Messung: GPS, Wasser: 9°C, Luft: 9°C, Wind: 5 Bft., Tanks: Wasser 350 l, Diesel 1000 l
1000 min^{-1}	59 dB(A)	6,4 kn	
1300 min^{-1}	62 dB(A)	8,1 kn	
1600 min^{-1}	64 dB(A)	9,4 kn	
1900 min^{-1}	65 dB(A)	10,4 kn	
2200 min^{-1}	72 dB(A)	12,5 kn	
2500 min^{-1}	75 dB(A)	16,4 kn	
2800 min^{-1}	76 dB(A)	21,0 kn	
3100 min^{-1}	79 dB(A)	24,0 kn	
(Volllast) 3300 min^{-1}	79 dB(A)	26,3 kn	

WERFT & INFO

Jachtbouw P. Valk Franeker B.V., Tuinen 32, NL-8801 VW Franeker, Tel.: 0031-517-392908, **www.valkvlet.nl**

Nicht nur formschön, sondern auch zweckmäßig: der Steuerstand der Valk Sportief Alu 48 mit stilvollem Holzruder

Nimmt jede Welle: Der scharf geschnittene Bug mit den kräftigen Spritzwasserabweisern



Die großzügig ausgeführte Pantry überzeugt durch viel Schrankraum

Zufriedener Eigner: Philip Valk am Steuerstand seiner Sportief

Fotos: Skipper/Arne Smit

sungen mit einer und mit beiden Maschinen vor. Das macht bei ruhiger Kanalfahrt insofern Sinn, als das der Brennstoffverbrauch reduziert wird und die Minimalgeschwindigkeit von 2,7 auf 2,3 kn sinkt. In Sachen Geräuschemissionen schlägt diese Fahrweise mit gerade einem Dezibel zu Buche.

Dem Thema Geräuschdämmung wird im Hause Valk viel Aufmerksamkeit geschenkt. Ein Indiz dafür ist die besonders aufwändige Kapselung der Maschinen. Dieser Aufwand zahlt sich vor allem bei Marschfahrt im Drehzahlbereich von 2500 min^{-1} und 16,4 kn mit 75 db(A) aus.

Fazit

Die Valk Sportief Alu 48 ist eine Yacht, wie man sie von P. Valk erwartet: Stabil, strapazierfähig, durchdacht bis ins Detail und mit zeitlos klassischen Linien. Das Boot ist bereits in der Basisversion praxisgerecht ausgestattet und kostet 693500 €. Werftchef Philip Valk hat „seiner" Sportief neben den stärkeren Motoren noch ein umfangreicheres Navigationspaket, ein Sterling-Aggregat zur Stromerzeugung, einen hydraulisch klappbaren Mast und ein Cerankochfeld spendiert. Dieses Paket kostet den zukünftigen Eignen weitere 55000 €. Damit ist die Sportief Alu 48 zwar bei weitem kein Schnäppchen, doch angesichts des Werftrenommees sicherlich jeden Euro wert.

Arne Smit